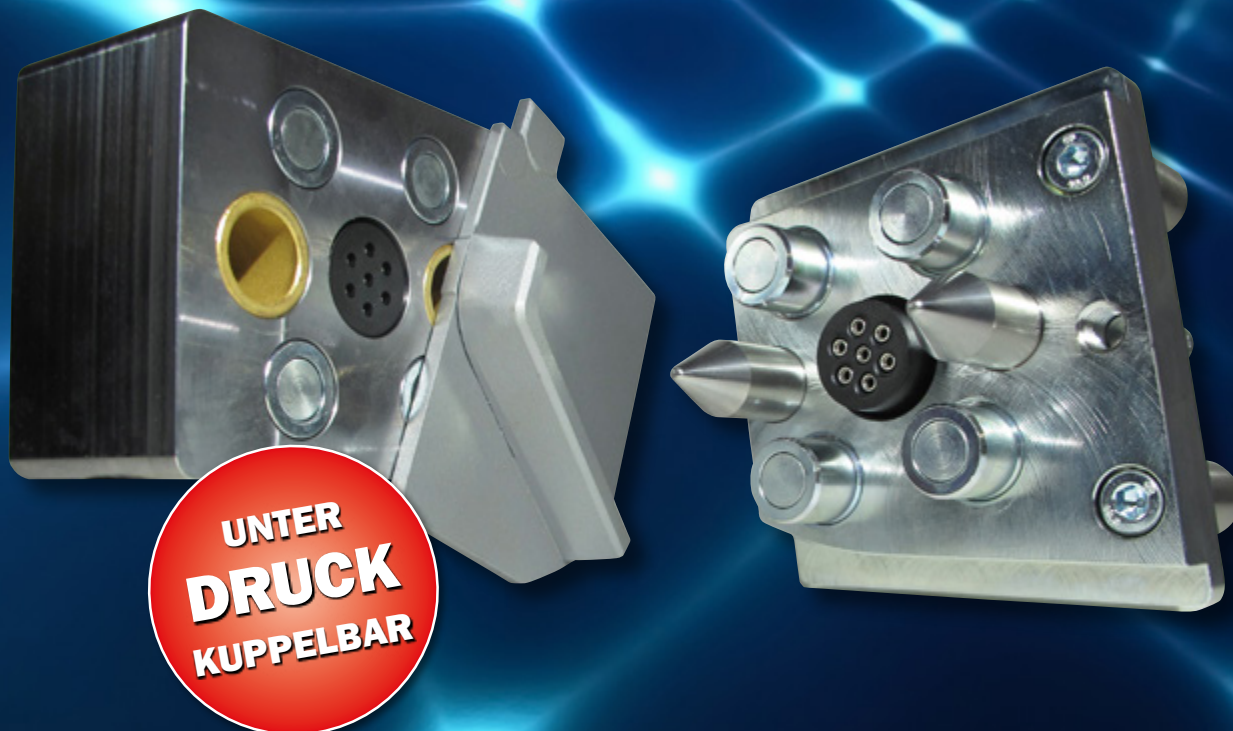


HIGHSPEED OIL COUPLER



**UNTER
DRUCK
KUPPELBAR**

**2 x hydraulisch doppelwirkend
7 Elektropole kuppelbar • bei 20 mm Spieltoleranz**

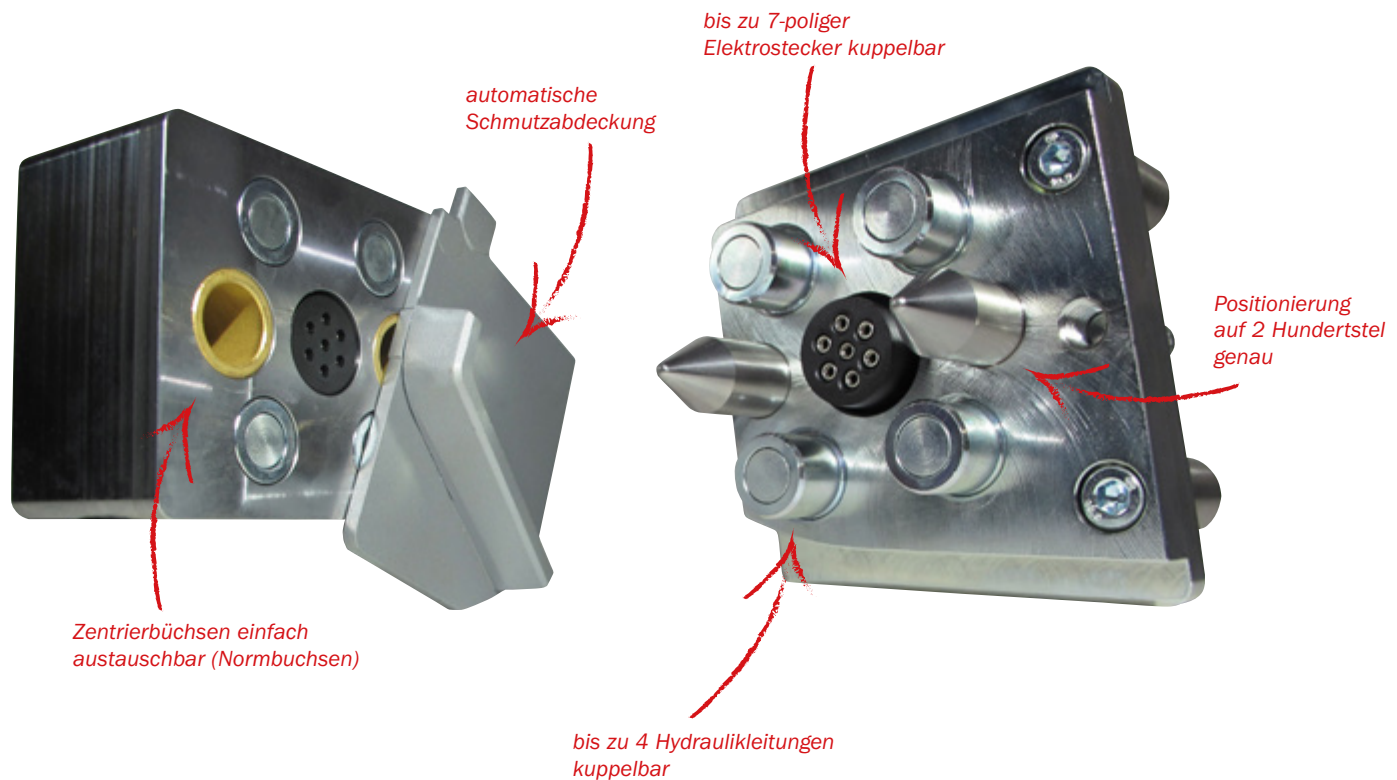


_____ patentiert _____
mit CE-Kennzeichnung

HIGHSPEED OIL COUPLER

seit Jahren erfolgreich im Einsatz

ERMÖGLICHT EFFEKTIVSTE ARBEITSABLÄUFE



- die Kompatibilität zu anderen Arbeitsgeräten ohne System bleibt erhalten (Die Aufnahmenorm wird nicht verändert)
- bis zu 4 Hydraulikleitungen und ein 7-poliger Elektrostecker kuppelbar
- automatische Schmutzabdeckung am Fahrzeug
- unter Druck (z.B.: Sonneneinstrahlung) kuppelbar
- Kupplungen werden zu 100% geöffnet
- volle Spieltoleranz in gekuppeltem Zustand
- keine mechanische Einwirkung auf die Verbindungselemente
- Positionierung auf 2 Hundertstel genau
- Zentrierbüchsen einfach austauschbar (Normbuchsen)
- Kuppeleinheit wird durch den Transportschlitten parallel geführt





KOMFORT

einfacher Wechsel der hydraulischen Arbeitsgeräte in Sekundenschnelle (Arbeitszeitgewinn) bei jedem Wetter von der Kabine aus

das ständige Auf- und Absteigen entfällt

nicht mehr nötig!: manuelles Verbinden / Trennen der Leitungen

keine zusätzliche Bedienung notwendig, wird mit der Geräteverriegelung betätigt

Vertauschen / Abreißen der Leitungen nicht möglich

keine herabhängenden Leitungen am Arbeitsgerät

Fahrerkabine wird weniger verschmutzt

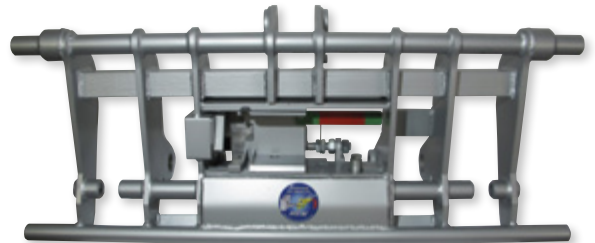
keine överschmierten Hände oder Hosen mehr

einfache Bedienung

geringer Wartungsaufwand



Kuppeleinheit am Arbeitsgerät +



Aufnahme mit Highspeed Oil Coupler =

EFFEKTIVITÄT

immer das optimale Arbeitsgerät für Ihren Einsatz

Zeit- und Kostenersparnis

flexiblerer Einsatz des Fahrzeuges durch schnellen Arbeitsgeräthewechsel

kein ständiger Ölverlust somit kein Öl nachfüllen

keine unnötigen Betriebsstunden am Trägerfahrzeug

kein ölkontaminiertes Futter



SICHERHEIT

mehr Sicherheit für den Bediener

körperschonend, Auf- und Abspringen entfällt

keine Sturzgefahr

das System ist zusätzlich mechanisch gesichert

unbeabsichtigtes Öffnen der Geräteverriegelung durch eine Zwei-Hand-Bedienung nicht möglich

optische Ver- bzw. Entriegelungsanzeige



**komfortables, effektives
und sicheres Arbeiten**

MONTAGE

FRONTLADER



1. Bausatz einhängen, seitlich einmessen, verschweißen



2. Hydraulik installieren – fertig

SERIENAUFNAHMEN



1. Aufnahme am Fahrzeug austauschen



2. Hydraulik installieren – fertig

ARBEITSGERÄT



1. Aufbaulehre fixieren, Kuppelplatten-, Federhalter verschweißen



2. Kuppelplatte einrasten, Hydraulik installieren



3. ankuppeln – fertig



MSW GMBH

Wimm 9 • 5201 Seekirchen • Austria

T.: +43 (0)676 / 68 29 060 • info@moesl-schnellwechsler.com

www.moesl-schnellwechsler.com